

Festlicher Empfang: 10 Jahre DTMV

Während des Tourenskipper-Treffens in Leer Ende Juli feierte die Deutsche Traditions-Motorboot-Vereinigung (DTMV) ihren zehnten Geburtstag. Winfried Röcker, Präsident des Deutschen Motoryachtverbandes, hatte damals die Idee, eine Vereinigung alter Schiffe ins Leben zu rufen. Vor zehn Jahren trafen sich die ersten späteren DTMV-Mitglieder und bildeten einen Gründungsausschuss.

Koordinator war damals der spätere 1. Vorsitzende Artur Stumpf aus Lübeck. Dieter Feddern, späterer 1. Vorsitzender und jetzige Ehrenvorsitzende aus Leer war ihm von Beginn an ein wertvoller Ratgeber. Ein Jahr später waren die rechtlichen Voraussetzungen geschaffen und die DTMV wurde gegründet – diese Veranstaltung fand ebenfalls in Leer statt. Die Stadt Leer zeigte sich bei dieser Gründung großzügig und die DTMV bekam als „Geburtstagsgeschenk“ für Schiffe der DTMV, die nicht in Leer und Umgebung beheimatet waren, Gastrecht im Hafen der Stadt Leer. Die DTMV freute sich über diese „Morgengabe“ und nahm sie dankbar entgegen.

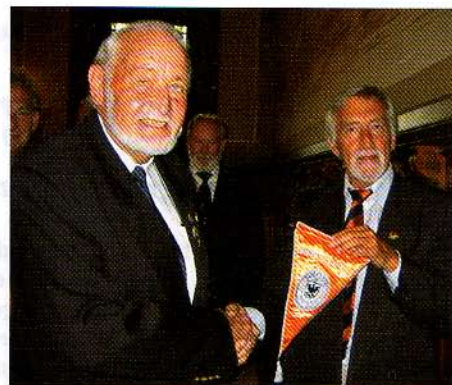
Bei der Gründung waren es nicht viel mehr als zehn Mitglieder. In diesen zehn Jahren ist die DTMV auf über 140 Mitglieder mit über 80 Schiffen angewachsen. Die Tendenz ist weiterhin steigend. Kooperationen mit verschiedenen gleichgesinnten Vereinen wurden eingegangen, so zum Beispiel mit dem Förderverein „Maritimer Denkmalschutz“ in Bremerhaven (MDS), der britischen Traditionsschiffvereinigung „The Barge Association“ (DBA), der Berlin-Brandenburgischen Schifffahrtsgesellschaft (BBSG) zur Erhaltung und Förderung der historischen Binnenschifffahrt und Betreiber des historischen Hafens in Berlin, dem Schweizerischen Schleusenschiffer Klub, dem Förderverein Traditionsschiff „Prinz Heinrich“ Leer, sowie dem Förderverein Deutsche Museumswerft Köln.

Die DTMV pflegt heute bundesweite und länderübergreifende Kontakte mit maritimen Verbänden und Vereinen der Sport- und Berufsschifffahrt sowie den Schifffahrts-

museen, der Wasserschutzpolizei und der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung. In ihren Reihen befinden sich alle Schichten der Bevölkerung. Gut 30 % der Mitglieder kommen aus der See- und Binnenschifffahrt, darunter auch Beamte der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung sowie Beamte der Wasserschutzpolizei und Reeder. Mehrere Schiffsseelsorger sind ebenfalls fast von Beginn an Mitglieder der Vereinigung.

Bürgermeister Wolfgang Kellner begrüßte die Mitglieder und Gäste jetzt im Festsaal des historischen Rathauses in Leer zur 10-Jahres-Feier. Franz Schmidt, neuer Vorsitzender der Vereinigung, überreichte dem Präsidenten des Deutschen Motoryachtverbandes, Winfried Röcker, als Ideengeber der DTMV, die goldene Ehrennadel der Vereinigung. Ebenfalls wurden der Ehrenvorsitzende, Dieter Feddern und Brunhilde Feddern (Öffentlichkeitsarbeit und Geschäftsstelle) mit der goldenen Nadel geehrt. Ursula Stumpf (langjährige Schatzmeisterin) und Ehrenmitglied Artur Stumpf aus Travemünde wurden ebenfalls mit der goldenen Ehrennadel ausgezeichnet. Rudolf Deymann und Siegfried Singer, beide aus Haren (Ems) sowie Cornelia Lucke aus Berlin erhielten für ihren Einsatz für die DTMV die silberne Ehrennadel. Sie alle waren Mitglieder des Gründungsausschusses vor zehn Jahren.

Winfried Röcker lobte die Aktivitäten der DTMV. Röcker und auch der jetzige Vorsitzende, Franz Schmidt, der ebenfalls fast von Anfang an Mitglied der DTMV ist, hoben besonders den Einsatz von Dieter und Brunhilde Feddern hervor. Winfried Röcker überreichte ihnen den Ehrenstander



Winfried Röcker überreicht Dieter und Brunhilde Feddern den Ehrenstander des DMYV für geleistete Arbeit beim Aufbau der DTMV. Im Hintergrund (li.) Bürgermeister Wolfgang Kellner und der 1. Vorsitzende der DTMV, Franz Schmidt. (Foto: privat)

des Deutschen Motoryachtverbandes. Die harmonische festliche Veranstaltung untermalte Lutz Holler vom Bingermer Shantychor mit seiner Gitarre und feinsinnigem Gesang. Im Zelt wurde dann noch der Geburtstag „begossen“ und Gerhard Garden (DTMV) holte sich bei der Preisverleihung den Oldiepokal.

Zum Traditionsschiffertreffens des Heimatvereins eine Woche später erhielten die Schiffe der DTMV noch „Verstärkung“. An diesen beiden Veranstaltungen in Leer beteiligte sich die DTMV seit Bestehen der Vereinigung.

Seit fast acht Jahren wird der „Klön-schnack“, die Mitteilungen der Deutschen Traditions-Motorboot-Vereinigung für Freunde der Traditionsschifffahrt herausgegeben. Auch hier sind Fachleute am Werk. Die Redaktion liegt in den Händen der Schifffahrtsjournalistin Brunhilde Feddern (ehrenamtlich). Bei der Gestaltung wirkt das Grafik-Team, Werbeagentur in Leer mit. Die DTMV ist mit ihrem „Klön-schnack“ ebenfalls auf verschiedenen Bootsmessen vertreten. Auf der „Boatfit“ in Bremen von Beginn an mit eigenem Stand. Präsenz zeigt die DTMV auch auf ihrer Webseite: www.dtmv-online.de.